

Sobre Logístico Francés

Les facilitamos acceso a la [presentación](#) empleada por las autoridades aduaneras francesas, en un reciente webinar sobre el nuevo sistema del Sobre Logístico (ELO)

Las principales conclusiones son las siguientes:

- ✘ El sistema se pondrá en marcha el 1 de abril como actualización del "SI Brexit Envelope".
- ✘ Hay un período transitorio de seis meses que coincide con las fechas de despliegue de ICS2 Release 3 Road Deployment. A partir del 1 de septiembre, la ELO será obligatoria. A partir de septiembre no será posible cruzar de RO a RO en Francia sin ELO.
- ✘ Aquellos que deseen utilizar ELO antes del 1 de septiembre deben tener en cuenta que debe contener la Declaración Sumaria de Entrada (ENS) presentada en el Sistema ICS2. Para cerrar la ELO, se requiere una ENS válida. En otras palabras, el uso de la ELO también requiere el pleno cumplimiento de ICS2.
- ✘ Para presentar una ELO, es necesario registrarse en la aduana francesa. Un registro simplificado con un nombre y una dirección de correo electrónico es suficiente. Quienes ya tengan una cuenta en la aduana francesa no necesitan volver a registrarse.
- ✘ Los camiones vacíos también necesitan una ELO.
- ✘ ELO no está conectado a los sistemas GVMS o GB S&S del Reino Unido. Los transportistas deben registrarse en el GVMS y presentar una ENS británica por separado.
- ✘ Los tránsitos también requieren la presentación de una ENS en ICS2.
- ✘ Se pueden incluir varias presentaciones de ENS en una única ELO.

Facilitamos también un enlace al [webinar](#)



Secretaría.
Irun, 26 de febrero de 2025