

## Informe Draghi sobre competitividad europea

Facilitamos el informe sobre el **"Futuro de la Competitividad Europea"** liderado por Mario Draghi.

Destacamos algunas ideas:

1. Se hace un llamamiento a la **revisión y simplificación de la normativa**. Se apunta a normas como la relativa a los informes sobre sostenibilidad y sobre Diligencia Debida y legislación sobre residuos y envases.
2. **Brecha digital**: se destaca el papel fundamental de la digitalización para mantener la competitividad (especialmente en el transporte y la logística), si bien Europa va a la zaga en este asunto.

Según el informe, solo el 1 % de las operaciones marítimas transfronterizas y el 5 % de las operaciones de transporte ferroviario en Europa no utilizan papel, frente al 42 % de las operaciones de carga aérea en todo el mundo. Esto supone un obstáculo importante para el transporte multimodal.

El informe aboga por:

- ✳ Inversiones específicas en infraestructura digital y destaca la importancia de coordinar los esfuerzos de digitalización en todos los sectores del transporte.
  - ✳ Acelerar la innovación.
3. En el informe **se reconoce que un buen funcionamiento del transporte es esencial para la competitividad de la UE**. Deben protegerse las redes de transporte claves. Se recomienda:
    - Aumentar la financiación de nodos e infraestructuras multimodales, especialmente a lo largo de los corredores de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T).
    - Armonizar la normativa y los incentivos en todos los Estados miembros para fomentar el transporte combinado.
    - Mejora de las herramientas y procesos digitales para facilitar las transiciones entre los distintos modos de transporte.
  4. **Descarbonización**: se advierte de que los ambiciosos objetivos climáticos de la UE para el transporte difícilmente podrán alcanzarse sin una planificación coordinada y una inversión significativa. Se recomienda mayor asignación de fondos para descarbonización y promover alianzas internacionales en la materia.

En cuanto al transporte, se promueve neutralidad tecnológica.

5. El informe reconoce los inmensos retos a los que se enfrentan los sectores como la aviación y el transporte marítimo. Estas industrias, esenciales para el comercio mundial, sufren los elevados costes energéticos y el limitado apoyo público a la descarbonización. El informe reclama una mayor financiación pública para la descarbonización de estos sectores, junto con incentivos a la inversión privada y una mayor cooperación internacional para evitar las fugas de carbono.



Secretaría.

Irun, 13 de septiembre de 2024