

24 de febrero de 2023

CIRCULAR: NOTA DE PRENSA_EL COMITE EJECUTIVO DE FETEIA INSISTE EN QUE LA SOLUCION DE LA PROBLEMÁTICA DE LOS PIFS EN ESPAÑA PASA POR MEJORAR LA COOPERACION PUBLICO_PRIVADA

NOTA DE PRENSA

EL COMITÉ EJECUTIVO DE FETEIA INSISTE EN QUE LA SOLUCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA DE LOS PIFS EN ESPAÑA PASA POR MEJORAR LA COOPERACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

Aprueba la realización el próximo día 13 de abril de la 2a Conferencia Nacional de Transitarios y Representantes Aduaneros en Valencia, bajo el lema “volvemos a la carga”

Esta mañana se ha reunido el primer Comité Ejecutivo del año, con la participación de las ATEIAs de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Baleares, Barcelona, Bizkaia, Galicia, Gipuzkoa, Madrid, Málaga, Sevilla, Tarragona, Tenerife y Valencia.

Al margen de los temas de gestión (aprobación de los resultados positivos del ejercicio anterior, del programa de actuaciones 2023, y del repaso de las cuestiones trabajadas por las distintas comisiones nacionales sectoriales), cabe destacar los siguientes temas:

-FETEIA SIGUE CRECIENDO

La Federación ha incorporado durante los dos primeros dos meses de 2023 a 5 nuevas empresas, afiliadas en las distintas ATEIAs de :

ATEIA SEVILLA
DMV ADUANAS

ATEIA TENERIFE
MACAN TRANSITARIOS
GTI FORWARDING&LOGISTICS SL

ATEIA VALENCIA
OPERACIONES INTERNACIONALES MAS ASOCIADOS
CARGO FLORES SA

- 2a. CONFERENCIA NACIONAL DE TRANSITARIOS EN VALENCIA

Bajo el título de “VOLVEMOS A LA CARGA”, y después de las reuniones celebradas el pasado martes en Valencia con la Autoridad Portuaria de Valencia y la Asociación local de Transitarios ATEIA-

OLTRA Valencia, se acordó la celebración el próximo día 13 de abril de la segunda Conferencia Nacional de Transitarios, en Valencia.

Por fin ATEIA Valencia ha visto despejado su futuro, como era de justicia, y con el objetivo de relanzar la asociación en la Comunidad, y con la Colaboración del Puerto de Valencia, otros puertos Españoles, y Puertos del Estado, debatiremos y haremos propuestas respecto a las nuevas oportunidades de negocio y de servicio que las empresas transitarias y los representantes aduaneros podremos ofrecer en el futuro inmediato.

- ACUERDO CON EL ICEX

El Comité ha aprobado un acuerdo que permitirá nuevas medidas de apoyo a las empresas transitarias, en el ámbito de la internacionalización y el refuerzo de las nuevas tecnologías para las empresas transitarias, especialmente a las PYMES del sector.

- SITUACIÓN DE LOS PIFS

Durante las últimas semanas desde FETEIA, y muy especialmente por parte de la Comisión Nacional de ADUANAS, se ha trabajado en diversas propuestas para resolver los problemas detectados en un número significativo de Puntos de Inspección Fronteriza. FETEIA se ha puesto a disposición de los distintos Ministerios implicados (Transportes, Territorio, Hacienda...), para encontrar soluciones basadas en la colaboración público-privada, constatando que esta es la solución a los problemas endémicos que sufrimos. En este sentido, el Presidente de FETEIA, Enric Ticó ha manifestado que **“hablar de costes de personal, necesarios para que nuestros puertos, aeropuertos y terminales ferroviarias sean competitivos, demuestra hasta qué punto alguna piezas de la administración no han entendido que los costes de resolver el problema son infinitamente menores comparados con los beneficios de todo tipo que conseguiremos cuando por fin resolvamos el tema. Por no hablar de las pérdidas millonarias que la falta de gestión y decisión ya han ocasionado. No a los Transitarios, que finalmente desvían los tráficos a puertos e infraestructuras eficientes, sino a las arcas del Estado”**.

Blanca Guitart
Directora

Documentos adjuntos: